

UCHWAŁA Nr /..... /21
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 2021 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla
Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: „Rewitalizacja linii
kolejowej nr 108 na odcinku Gorlice – Jasło, celem usprawnienia połączenia
Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy
pomiędzy w/w liniami”.**

Na podstawie art. 8a i art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.), art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2021 r. poz. 305),

Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: „**Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Gorlice – Jasło, celem usprawnienia połączenia Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy w/w liniami**” w kwocie **777 200,00 zł** (słownie siedemset siedemdziesiąt siedem tysięcy dwieście zł).

§ 2

Przekazanie pomocy finansowej z budżetu Województwa Podkarpackiego nastąpi na podstawie pisemnej umowy, zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim, a Województwem Małopolskim realizującym zadanie inwestycyjne, która określa szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady jej rozliczenia.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Wnioskuje o wprowadzenie do budżetu Województwa Podkarpackiego na 2021r. zadania pn. „**Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Gorlice – Jasło, celem usprawnienia połączenia Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy w/w liniami**” (projekt został zakwalifikowany przez PKP PLK S.A. do II etapu Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej +). Marszałek Województwa Małopolskiego pismem znak: TK-I.8064.11.25.2020 z 06.11.2020r. zwrócił się do Marszałka Województwa Podkarpackiego o możliwość partycypacji finansowej w kosztach projektu.

Marszałek Województwa Podkarpackiego pismem znak: DT-VI.8064.87.2020.JK w dniu 06.11.2020 r wstępnie zadeklarował bez wskazywania konkretnej kwoty pomoc finansową adekwatnie do wielkości odcinka zlokalizowanego na terenie naszego województwa. Kwestia wspólnej realizacji zadania zgłoszonego przez Województwo Małopolskie do Kolei Plus była przedstawiona również na posiedzeniu Zarządu w dniu 05.11.2020r. Rewitalizacja odcinka linii I-108 Gorlice – Jasło długość około 25 km (z tego na terenie Województwa Podkarpackiego około 14 km). Wartość projektu 100 000 000 zł przy wkładzie własnym 15% - orientacyjna wartość przypadająca jako koszt dla Województwa Podkarpackiego około 8 000 000,00 zł (wraz z procentowym wkładem na wykonanie WSPP).

Z uwagi na fakt, że Projekt Małopolski został zakwalifikowany do II etapu naboru w Programie Kolej Plus Marszałek Województwa Małopolskiego pismem znak: TK-I.8064.3.4.2021 z 05.02.2021r. zwrócił się o kwotę **777 200,00 zł** na realizację WSPP dla zadania. Powyższa kwota będzie stanowiła w przybliżeniu część kosztu opracowania WSPP oszacowanego na około 1 500 000,00 zł.

Z uwagi na ważny charakter planowanej do realizacji linii L-108 w szczególności dla przyszłych przewozów pasażerskich i towarowych zasadnych będzie wykonanie pełnej rewitalizacji linii kolejowej na styku dwóch województw. Inwestycja będzie służyła rozwojowi gospodarczemu Podkarpacia i Małopolski oraz przyczyni się do polepszenia oferty przewozowej południowej części kraju.

Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 23.03.2021r. podjął decyzję o akceptacji kosztów związanych z finansowaniem wykonania WSPP. Dalsze finansowanie inwestycji poza WSPP zdaniem Zarządu winno odbywać się kosztem środków własnych województw i Zarząd nie deklaruje dalszego udziału w finansowaniu w/w zadania w ramach programu Kolej Plus.